

Сведения

о результатах публичной защиты диссертации **Бобкова Ильи Алексеевича** на тему «Экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределённостей», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

По результатам тайного голосования совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 24.2.339.11. на базе НИУ МГСУ принял решение присудить ученую степень кандидата экономических наук **Бобкову Илье Алексеевичу**.

В заседании диссертационного совета участвовали:

1. Бакрунов Юрий Октавьевич, д.э.н., 5.2.6. (менеджмент);
2. Глазкова Валерия Викторовна, к.э.н., 5.2.3.(промышленность);
3. Баранов Вячеслав Викторович, д.э.н., 5.2.6. (менеджмент);
4. Бурдина Анна Анатольевна, д.э.н., 5.2.3.(промышленность);
5. Еленева Юлия Яковлевна, д.э.н., 5.2.3.(промышленность);
6. Коршунова Елена Дмитриевна, д.э.н., 5.2.6. (менеджмент);
7. Кулаков Кирилл Юрьевич, д.э.н., 5.2.6. (менеджмент);
8. Луняков Михаил Александрович, д.э.н., 5.2.6. (менеджмент);
9. Малкова Татьяна Борисовна, д.э.н., 5.2.3.(промышленность);
10. Солопова Наталья Анатольевна, д.э.н., 5.2.3.(промышленность);
11. Шавшуков Вячеслав Михайлович, д.э.н., 5.2.6. (менеджмент).

Протокол №1

заседания совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 24.2.339.11, созданного на базе ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет»

от 29 февраля 2024 г.

Присутствовали: члены диссертационного совета согласно явочному листу.

Слушали: защиту диссертации Бобкова Ильи Алексеевича на тему «Экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределённостей», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Постановили:

1. По результатам тайного голосования с использованием информационно-коммуникационных технологий присудить ученую степень кандидата экономических наук Бобкову Ильи Алексеевичу (за – 11, против – 0).
2. По результатам открытого голосования утвердить протокол о результатах голосования (за – 11, против – 0).
3. По результатам открытого голосования принять Заключение диссертационного совета по рассматриваемой диссертации (за – 11, против – 0).

Председатель



Ю.О. Бакрунов

Ученый секретарь



Подписи Бакрунова Ю.О. и Глазковой В.В. заверяю

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
КАДРОВОГО ДЕЛОПРОИЗ-
ВОДСТВА УРП
А.В. ПИЧЕГИН

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.339.11, СОЗДАННОГО
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» МИНИСТЕРСТВА
НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____

Решение диссертационного совета от 29.02.2024 г. № 1

О присуждении Бобкову Илье Алексеевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределенностей» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности) принята к защите 21 декабря 2023 года (протокол заседания № 3), диссертационным советом 24.2.339.11, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации (129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26, приказ о создании диссертационного совета № 1197/нк от 01 июня 2023 г.).

Соискатель Бобков Илья Алексеевич, 24 июля 1993 года рождения, в феврале 2016 г. с отличием окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» по направлению подготовки 230401 «Прикладная математика» с присуждением квалификации «специалист».

С 01.09.2022 по настоящее время Бобков Илья Алексеевич прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических

наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к кафедре 505 «Инновационная экономика, финансы и управление проектами» ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

В период с 01.04.2016 по 20.03.2023 Бобков Илья Алексеевич работал в «Акционерном обществе «Научно-исследовательский институт точных приборов» – в должности специалиста научно-исследовательской группы отдела 118.

С 17.07.2023 по настоящее время работает в Посольстве Российской Федерации в Сербии в должности ведущего специалиста-эксперта.

Диссертация выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» на кафедре 505 «Инновационная экономика, финансы и управление проектами».

Научный руководитель – Бурдина Анна Анатольевна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры «Инновационная экономика, финансы и управление проектами» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

Официальные оппоненты:

- **Кохно Павел Антонович**, доктор экономических наук, профессор, заместитель директора по науке АНО «Содействие и развитие инноваций в научно-производственной сфере»,

- **Ермолина Лилия Валерьевна**, кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры «Прикладной менеджмент» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет»,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)», г. Москва, в своем положительном отзыве, подписанном Дроговозом Павлом Анатольевичем, доктором экономических наук, профессором,

заведующим кафедрой «Бизнес-информатика» и утвержденном первым проректором – проректором по учебной работе, доктором технических наук доцентом Падалкиным Борисом Владимировичем, указала, что основная научная и практическая ценность диссертации Бобкова Ильи Алексеевича заключается в обобщении и развитии теоретико-методологических положений анализа факторов неопределенности на ранних стадиях жизненного цикла продукции авиастроения; анализе авиационной техники, заключающийся в определении их основных компонент, составляющих элементов и материалов их производства, и определении связи между характеристиками материалов, основных компонент авиационной техники и авиационной техники в целом. Практическая ценность диссертации заключается в повышении эффективности и принятии наиболее рациональных проектных решений при проектировании компонент авиационной техники. Диссертация Бобкова И.А. является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, обладает научной новизной, научной и практической ценностью, а научные положения, выводы и рекомендации имеют существенное значение для развития соответствующей отрасли наук.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ (общий объем – 6.3 п.л., в том числе личный вклад – 3.4 п.л.) по теме диссертации, из них 5 работ (общий объем – 3.8 п.л., в том числе личный вклад – 2.8 п.л.) опубликованы в изданиях из «Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук», а также 1 статья опубликована в журнале, входящем в реферативную базу данных Scopus (общий объем – 0.56 п.л., в том числе личный вклад – 0.26 п.л.).

Наиболее значимые работы:

1. Бобков И.А. Методический подход к экономическому обоснованию целесообразности формирования цифровых двойников БПЛА / И.А. Бобков // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. - 2023. - № 4. С.154-158.

2. Бобков И.А. Экономический инструментарий анализа цифровых двойников инновационной продукции авиастроения / И.А. Бобков // Прогрессивная экономика.- 2023. - № 11, С. 19-33.

3. Бобков И.А., Бурдина А.А., Нехрест-Бобкова А.А. Разработка нейросетевого фильтра для системы анализа новостных заголовков как подсистемы экономической безопасности предприятия авиационной промышленности / И.А. Бобков, А.А. Бурдина, А.А. Нехрест-Бобкова // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. - 2023.- № 1. - С. 69-74.

В работах рассматриваются вопросы разработки системы экономических показателей, характеризующих эффективность реализации проектов по созданию высокотехнологичной продукции авиастроения с учетом факторов неопределенности, необходимого переоснащения предприятий и производственных рисков, расчет которых основан на применении нейросетевого моделирования.

В диссертационной работе отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации. В диссертационной работе представлены и оформлены в соответствии с требованиями ссылки на авторов и источники заимствования материала.

На диссертацию и автореферат поступило 9 положительных отзывов:

1. Отзыв, подписанный научным руководителем ФГБОУ ИВО «Московский государственный гуманитарно-экономический университет», доцентом, кандидатом экономических наук Рязанским Валерием Владимировичем.

Замечания:

– Недостаточно подробно приведены результаты практической реализации разработанного механизма управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределенностей.

2. Отзыв, подписанный профессором кафедры экономической теории ФГБОУ ВО «Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова», доцентом, доктором экономических наук, Дубовик Майей Валериановной.

Замечания:

– Отмечается узконаправленный характер разработанного механизма и его применимость только для предприятий авиационной промышленности.

– В автореферате автор не указал связь приведенных критериев эффективности рассмотренного проекта с разработанными показателями тактической и стратегической целесообразности.

3. Отзыв, подписанный заместителем директора ОКБ Сухого по перспективным проектам Виктором Николаевичем Попиком и утвержденный Первым заместителем управляющего директора - директором ОКБ Сухого Михаилом Юрьевичем Стрельцом.

Замечания:

– Экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределенностей, представленный в автореферате, не содержит подробного описания моделей, используемых для оценки характеристик стратегической и тактической целесообразности.

– В автореферате автор не показывает, как связаны классические показатели эффективности проекта с разработанными показателями тактической и стратегической целесообразности производства.

4. Отзыв, подписанный доцентом кафедры экономики и финансов факультета экономических и социальных наук Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, доцентом, кандидатом экономических наук, Алисеновым Алисеном Сакиновичем.

Замечания:

– Из автореферата неясно, как именно проводится анализ предприятий и какие именно производственные и финансовые характеристики используются в нейросетевых моделях.

– Недостаточно подробно изложена методика оценки производственного риска в РФ и за рубежом.

5. Отзыв, подписанный кандидатом физико-математических наук, заведующим кафедрой Цифровой экономики, деканом факультета экономики ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» доцентом Лутошкиным Игорем Викторовичем.

Замечания:

– В автореферате не раскрыты параметры, имеющие непосредственное влияние на формирование оценок стратегической целесообразности производства инновационной продукции авиастроения, возможности финансирования и стоимости обновления производственной базы предприятия».

6. Отзыв, подписанный кандидатом экономических наук, доцентом, заведующим кафедрой «Управление промышленными организациями» ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», Борисовой Викторией Владимировной.

Замечания:

– Недостаточность практического подтверждения выносимых на защиту положений, в том числе в части обоснования состава характеристик стратегической и тактической целесообразности и раскрытия их содержания.

– Отсутствие обоснования использования нейросетевого моделирования, в том числе правил и механизмов используемых нейронных сетей.

– Отсутствие части расшифровки составляющих формул в таблице 1 и таблице 2 автореферата, что затрудняет восприятие математических формализаций.

7. Отзыв, подписанный доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедрой социально-экономических дисциплин и сервиса ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», Кошелевой Татьяной Николаевной.

Замечания:

– В таблице 1 автореферата приведено большое количество графического материала, посвященного описанию разработанных нейросетевых моделей, однако, недостаточно детально описаны конкретные исходные параметры.

8. Отзыв, подписанный кандидатом физико-математических наук, научным сотрудником отдела 27 ФГУ «Федеральный исследовательский центр «Информатика и управление» Российской академии наук» Морозовым Александром Юрьевичем.

Замечания:

– Центральным процессом в рамках созданного механизма управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения является процесс формирования пространства цифровых двойников. В автореферате недостаточно подробно описана данная процедура.

– Остался нераскрытым, вопрос о том, можно ли использовать разработанный механизм для какого-либо компонента летательного аппарата, а не для полностью собранного образца авиационной техники.

– Из автореферата неясно, какой архитектуры использовались нейронные сети, с какими параметрами слоев и каким образом выполнялось их обучение.

9. Отзыв, подписанный заместителем генерального директора по инновациям и качеству АО «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел» им. Торопова» Раком Анатолием Петровичем.

Замечания:

– Интересным является разработанный методический инструментарий оценки факторов неопределенности при производстве высокотехнологичной продукции авиастроения с применением нейронных сетей, но не совсем понятно, как учитывается автором специфика отрасли авиастроения в данном методическом инструментарии.

– В автореферате недостаточно раскрыты понятия тактической и стратегической целесообразности производства высокотехнологичной продукции авиастроения.

– Из автореферата неясно, с помощью каких методов проводится оценка уровня неопределенности.

В отзывах отмечается актуальность выбранной темы диссертационного исследования, теоретическая и практическая значимость работы. Научный вклад автора работы заключается в исследовании, позволяющем научно обосновать, сформировать и применить на практике разработанную методику анализа неопределенностей.

Диссертационное исследование представляет собой целостную, научно-квалификационную работу, отвечающую требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Бобков И.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Отмечается, что замечания не снижают высокую оценку диссертационной работы.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их широкой известностью среди специалистов в области экономики и менеджмента, компетентностью и профессиональными знаниями, высокой эрудированностью в рассматриваемых вопросах и способностью определить научную и практическую ценность полученных в диссертации результатов, спецификой и актуальностью их основных научных и методических работ, исследованиями по вопросам, близким к теме диссертации.

Доктор экономических наук, профессор **Кохно Павел Антонович** - заместитель директора по науке АНО «Содействие и развитие инноваций в научно-производственной сфере», Основным направлением научной деятельности Кохно П.А. является исследование процессов эффективного менеджмента высокопроизводительной конкурентной экономики,

математического моделирования в экономике промышленности. Кохно П.А. обладает необходимыми компетенциями и практическим опытом в области диссертационного исследования для оценки работы на высоком профессиональном уровне.

Кандидат экономических наук, доцент **Ермолина Лилия Валерьевна** – доцент, ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», доцент кафедры «Прикладной менеджмент». Научные интересы Ермолиной Л.В. касаются вопросов цифровизации экономики, а также управления инновационными технологиями. Публикации посвящены эффективности проектов и управлению рисками. Ермолина Л.В. обладает необходимыми компетенциями и практическим опытом в области диссертационного исследования для оценки работы на высоком профессиональном уровне.

ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана» является одним из ведущих вузов России в области инновационного менеджмента. Научная и инновационная деятельность ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана» направлена на проведение фундаментальных и прикладных научных исследований, разработок в области оптимизации производственных процессов, обеспечивающих повышение эффективности реализуемых предприятием проектов. На кафедре «Бизнес-информатика» работают высококвалифицированные специалисты в области цифровизации экономики и инновационного менеджмента. Тематика основных публикаций членов кафедры направлена на повышение эффективности производственных процессов, путем анализа и применения современных инновационных технологий.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны:

- концептуальная модель управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения;
- методический инструментарий оценки внутренних и внешних факторов

неопределенности при производстве разработанной высокотехнологичной продукции авиастроения посредством нейросетевого моделирования;

- экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределенностей;

предложен методический подход к оценке тактической и стратегической целесообразности производства разработанной высокотехнологичной продукции авиастроения;

доказана эффективность использования разработанных автором показателей тактической и стратегической целесообразности производства авиационной техники в качестве дополнения к классическим методам оценки эффективности инновационных проектов;

введено понятие тактическая целесообразность создания высокотехнологичной продукции авиастроения, являющееся характеристикой производства авиационной техники в разработанной конфигурации с учетом производственного риска, финансового, временного фактора и других параметров, стратегическая целесообразность как характеристика производства продукции, обеспечивающего рост доли рынка, производственный, технологический суверенитет авиастроения в долгосрочной перспективе за счёт качественного изменения лётных характеристик в разработанной конфигурации, учитывающий сложность обновления производства, ценовой фактор, развитие в стране материально-технической, полигонной базы.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что доказана структура экономического механизма управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределенностей с использованием технологий нейросетевого моделирования, включающего оценку внутренних и внешних факторов неопределенности, тактической и стратегической целесообразности производства продукции авиастроения, дополняющего классический подход к оценке эффективности инновационных проектов;

применительно к проблематике диссертации результативно

(эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов)

использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе статистический анализ, оценка неопределенностей и нейросетевое обучение;

изложены научно-методические подходы к оценке внутренних и внешних факторов неопределенности при разработке высокотехнологичной продукции авиастроения, тактической и стратегической целесообразности производства образцов авиационной техники с помощью нейросетевого моделирования;

раскрыты комплекс научно-практических проблем, связанных с анализом факторов неопределенности при разработке высокотехнологичной продукции авиастроения, с оценкой эффективности проектов в отрасли авиастроения; взаимосвязь значений показателей тактической и стратегической целесообразности и необходимости производства разработанной авиационной техники.

изучены внутренние и внешние факторы неопределенности, присущие процессам проектирования и разработки высокотехнологичной продукции авиастроения, методы оценки эффективности НИОКР, производственные характеристики предприятий авиационной промышленности, факторы производственного риска;

проведена модернизация существующих методов оценки эффективности проектов с использованием технологий искусственного интеллекта.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в деятельность предприятий экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределенностей, а также программные средства для оценки тактической и стратегической целесообразности производства высокотехнологичной продукции авиастроения на ранних стадиях ее разработки;

определены перспективы дальнейшего практического использования разработанного механизма управления разработкой высокотехнологичной

продукции авиастроения и положений работы на начальных стадиях жизненного цикла авиационной техники с целью принятия наиболее эффективных проектных решений и сокращения сроков разработки продукции обладающей тактическими и стратегическими конкурентными преимуществами;

созданы нейросетевые модели формирования пространства цифровых двойников при разработке авиационной техники и выбора опытного образца для производства на основе оценки степени влияния изменений по материалам и конструкции на летные характеристики, стратегической значимости, возможности финансирования и стоимости обновления производственно-технологической базы;

представлены подходы к организации работ по проектированию высокотехнологичной продукции авиастроения на основе анализа неопределённостей, позволяющие авиационным предприятиям использовать данный подход при разработке проектной документации и формировании информационных моделей на этапе предпроектного обследования.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ показана возможность использования результатов исследования на предприятиях, разрабатывающих авиационную технику за счет внедрения методического инструментария оценки внутренних и внешних факторов неопределенности и методического подхода к оценке тактической и стратегической целесообразности производства в процесс проектирования авиационной техники;

теория построена на анализе общепризнанных достоверных источников, составляющих информационно-методическую основу исследования, нормативных правовых актов и технических документов, методических и справочных материалов, технологиях нейросетевого моделирования, а также положений в области управления жизненным циклом авиационной техники, на применении апробированного математического и программного обеспечения.

идея базируется на анализе и обобщении опыта в области управления жизненным циклом продукции авиастроения, оценке эффективности проектов, а

также отечественного и зарубежного опыта решения задач проектирования компонент авиационной техники;

использованы и обобщены данные, полученные ранее другими авторами при исследовании проблем повышения эффективности проектирования и управления жизненным циклом высокотехнологичной продукции авиастроения; сравнительный анализ данных автора и данных, полученных ранее другими исследователями;

установлено, что полученные автором научные результаты развивают теорию управления жизненным циклом высокотехнологичной продукции авиастроения и теорию оценки факторов неопределенности, а также не противоречат основным выводам и положениям, которые представлены в научно-практических разработках, ведущих ученых в области управления проектами авиастроения;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, методы общего анализа, метод экспертной оценки, технологии нейросетевого моделирования и современные методы построения информационных моделей и управления данными.

Рекомендации об использовании результатов диссертационного исследования: результаты исследования могут быть использованы при принятии эффективных проектных решений на предпроектном и проектном этапе при проектировании высокотехнологичной продукции авиастроения, а также при дальнейших исследованиях в области совершенствования авиационной техники, создании базы данных для их систематизации и усовершенствовании среды общих данных проекта. Разработанные в ходе диссертационного исследования методический инструментарий и экономический механизм управления разработкой высокотехнологичной продукции на основе анализа неопределённостей могут быть адаптированы для использования на предприятиях машиностроения, не связанных с областью авиастроения.

Личный вклад соискателя состоит в:

- в создании концептуальной модели управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения.

- в разработке методического инструментария оценки внутренних и внешних факторов неопределенности при производстве разработанной высокотехнологичной продукции авиастроения.

- в формировании методического подхода к оценке тактической и стратегической целесообразности производства разработанной высокотехнологичной продукции авиастроения на основе нейросетевого моделирования.

- в разработке структуры экономического механизма управления разработкой высокотехнологичной продукции авиастроения с учётом тактической и стратегической целесообразности на основе анализа неопределённостей.

В ходе защиты диссертации не было высказано критических замечаний по рассматриваемой работе.

Соискатель Бобков И.А. ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную аргументацию, а именно:

обосновал новизну разработанной концептуальной модели, которая состоит в комплексном подходе к решению задачи, что позволило в одной модели учесть летные характеристики летательных аппаратов, материалы производства и производственные показатели предприятий;

раскрыл разницу понятий «тактическая целесообразность» и «стратегическая целесообразность», которая состоит в сроках увеличения доли рынка и удержания ее за счет поддержания уровня конкурентного преимущества продукции;

определил «производственный риск компонента авиационной техники» как комплексный показатель, учитывающий сложность, время и стоимость производства авиационной техники на предприятиях в России и за рубежом, с учетом сложности доставки;

подчеркнул, что в диссертационном исследовании производственная неопределенность связана с недостатком информации при внедрении новых технологий на производство, материально-техническая неопределенность обусловлена материально-техническим состоянием предприятия и ее уровнем, что влияет на выбор предприятия для производства авиационной техники, временная неопределенность – вид неопределенности, связанный с недостатком информации

о фактическом времени цикла производства летательного аппарата;

пояснил, что результаты работы могут быть использованы для оценки эффективности разработки продукции авиастроения, управления процессами разработки, обоснования управленческих решений, связанных с модернизацией производства. Основным эффектом созданного механизма заключается в дополнении существующих критериев оценки инновационных проектов показателями тактической и стратегической целесообразности;

указал, что при использовании разработанного механизма могут приниматься обоснованные решения по затратам на разработку и создание новых образцов авиационной техники, новых композитных материалов, затрат на производство, модернизацию производственной базы авиационных предприятий, а также решения по созданию новых производственных структур на предприятиях авиационной промышленности;

отметил, что научно-практические результаты исследования состоят в возможности интеграции разработанных моделей в общую систему отраслевого искусственного интеллекта, а именно в системы, связанные с оценкой эффективности производства и разработки авиационной техники, композитных материалов, в оценке возможности финансирования и оптимизации затрат на разработку и производство авиационной техники;

выделил параметры нейронных сетей для оценки деятельности предприятий, среди которых среднесписочная численность работников, показатель платежеспособности, фактическая прибыль, показатель рентабельности и ликвидности.

Также соискатель согласился с некоторыми высказанными замечаниями, поступившими во время ответов на вопросы членов совета, в отзывах на автореферат, отзывах ведущей организации и официальных оппонентов.

Соответствие диссертации критериям Положения о присуждении ученой степени. Диссертация Бобкова Ильи Алексеевича соответствует п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842 (в действующей

редакции), является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложено научно обоснованное технологическое решение по повышению экономической эффективности разрабатываемой высокотехнологичной продукции авиастроения, имеющее существенное значение для развития строительной отрасли и страны.

На заседании от 29.02.2024 года диссертационный совет принял решение присудить Бобкову И.А. ученую степень кандидата экономических наук за решение научной задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний в области экономики, организации и управления разработкой и производством.

Оригинальность диссертационной работы составляет 84,37%.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 11 человек, из них 4 доктора наук (по научной специальности рассматриваемой диссертации), участвовавших в заседании, из 14 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 11, против – нет.

Председатель
диссертационного совета


Бакрунов Юрий Октавьевич

Ученый секретарь
диссертационного совета

Глазкова Валерия Викторовна

29.02.2024 г.

Подписи Бакрунова Ю.О. и Глазковой В.В. заверяю


**НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
КАДРОВОГО ДЕЛОПРОИЗ-
ВОДСТВА УРП
А. В. ПИНЕГИН**

